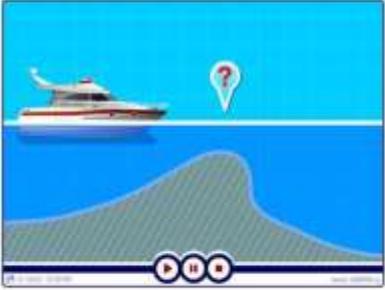
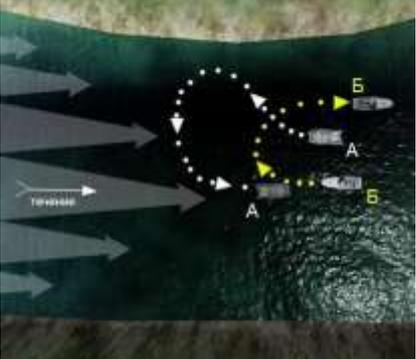


### М.2.1. Учет воздействия ветра и течения

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.1.1	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Навальный</li> <li>• Подветренный</li> <li>• Прижимной</li> <li>• <b>Наветренный</b></li> </ul>
М.2.1.2	Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Толчая</li> <li>• Прибой</li> <li>• Буруны</li> <li>• <b>Зыбь</b></li> </ul>
М.2.1.3	Какую скорость следует выбрать для безопасного прохода через гребень?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>30 км/ч</b></li> <li>• 60 км/ч</li> <li>• Максимальную</li> <li>• Минимальную</li> </ul>

<p>M.2.1.4</p>	<p>При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если скорость судна и течения равны</li> <li>• Если скорость течения больше скорости судна</li> <li>• Если скорость судна меньше скорости течения</li> <li>• Если скорость судна больше скорости течения</li> </ul>
<p>M.2.1.5</p>	<p>Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Под ветер"</li> <li>• Застопорить ход и положить руль "под ветер"</li> <li>• Отдать плавучий якорь и развернуться на нем</li> <li>• "На ветер"</li> </ul>
<p>M.2.1.6</p>	<p>Как следует проходить на маломерном судне небольшие суводи?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На веслах</li> <li>• На малом ходу</li> <li>• По инерции, застопорив ход</li> <li>• На полном ходу</li> </ul>

<p>M.2.1.7</p>	<p>В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При движении вниз</li> <li>• При направлении течения в левый борт</li> <li>• При направлении течения в правый борт</li> <li>• При движении против течения</li> </ul>
<p>M.2.1.8</p>	<p>Как на маломерном судне рекомендуется подходить к необорудованному берегу при сильной волне?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лагом</li> <li>• Между волнами</li> <li>• Под углом к волне</li> <li>• На волне</li> </ul>
<p>M.2.1.9</p>	<p>Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличить ход и пройти через центр суводи</li> <li>• Вести судно по внешнему краю суводи и, уменьшая ход, выходить к стрелню</li> <li>• Уменьшить ход и резко выходить к стрелню</li> <li>• Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрелню</li> </ul>

<p>M.2.1.10</p>	<p>Что является основным условием безопасной проводки судна через перекаты?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Направление струй течения должно быть перпендикулярно курсу судна</li> <li>• Удержание курса судна под углом 30 градусов к направлению струй течения</li> <li>• Резкое увеличение скорости судна при прохождении гребня переката</li> <li>• Удержание курса судна параллельно направлению струй течения</li> </ul>
<p>M.2.1.11</p>	<p>Какое из перечисленных действий необходимо принимать при проходе под мостами с сильным течением?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переместить груз на нос судна и следовать на полном ходу</li> <li>• Переместить груз на корму судна и следовать ближе к опоре моста</li> <li>• Следовать на минимальной скорости с учетом ветра</li> <li>• Вести судно параллельно (вдоль) направления струй течения с учетом ветра</li> </ul>
<p>M.2.1.12</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении по течению правильно производится поворот на обратный курс?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На "А" и "Б"</li> <li>• На "А"</li> <li>• На "Б"</li> <li>• На "А" и "Б" неправильно, тк не учтено влияние скорости струй течения на корпус и перо руля судна</li> </ul>

<p>M.2.1.13</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении против течения правильно производится поворот на обратный курс?</p>	 <p>The diagram shows a river bend. A dashed line indicates the intended path. Boat A is positioned at the outer bank of the bend, and Boat B is at the inner bank. Arrows labeled 'А' and 'Б' point towards the bend. A white arrow labeled 'течение' (current) points upstream. A dashed line with yellow dots shows the path of the current, which curves towards the inner bank.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• На "Б"</li> <li>• На "А" и "Б"</li> <li>• На "А" и "Б" неправильно, тк не учтено влияние скорости струи течения на перо руля и корпус судна</li> <li>• На "А"</li> </ul>
<p>M.2.1.14</p>	<p>Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении по течению?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• меньший</li> <li>• больший</li> <li>• такой же, как при отсутствии течения</li> <li>• не имеет значения</li> </ul>
<p>M.2.1.15</p>	<p>Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении против течения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• меньший</li> <li>• больший</li> <li>• такой же, как при отсутствии течения</li> <li>• не имеет значения</li> </ul>

М.2.1.16	В какое направление стремится выйти судно под влиянием сильного волнения?		<ul style="list-style-type: none"><li>• носом на волну</li><li>• кормой на волну</li><li>• бортом к волне</li><li>• в любое из перечисленных направлений</li></ul>
М.2.1.17	В каком из приведенных случаев судно лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none"><li>• при движении против течения</li><li>• при движении по течению</li><li>• при движении поперек течения</li><li>• одинаково во всех перечисленных</li></ul>
М.2.1.18	При какой скорости судно, движущееся по течению, лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none"><li>• если скорость судна больше скорости течения</li><li>• если скорость судна равна скорости течения</li><li>• если скорость судна меньше скорости течения</li><li>• одинаково во всех перечисленных</li></ul>

М.2.1.19	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none"><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li><li>• навалный</li><li>• прижимной</li></ul>
М.2.1.20	Как называется левый борт судна, правый борт которого обращен к ветру?		<ul style="list-style-type: none"><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li><li>• навалный</li><li>• прижимной</li></ul>
М.2.1.21	Как называется ветер, дующий в сторону от причала?		<ul style="list-style-type: none"><li>• отжимной</li><li>• прижимной</li><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li></ul>

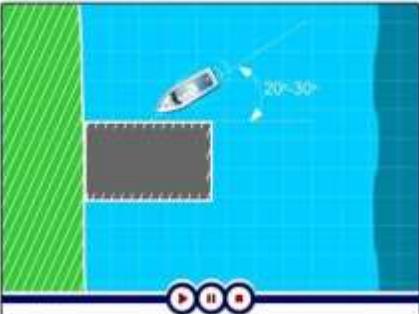
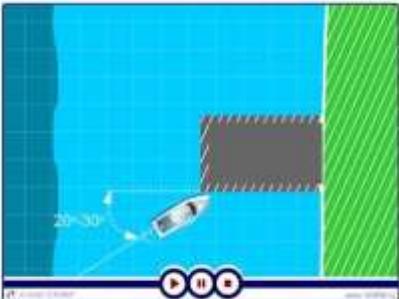
М.2.1.22	Как называется ветер, дующий в сторону причала?		<ul style="list-style-type: none"><li>• отжимной</li><li>• прижимной</li><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li></ul>
М.2.1.23	В каком направлении рекомендуется производить поворот на обратный курс при сильном боковом ветре?		<ul style="list-style-type: none"><li>• на ветер</li><li>• по ветру</li><li>• в любом направлении</li><li>• при сильном боковом ветре производить разворот не рекомендуется</li></ul>
М.2.1.24	В каком из перечисленных случаев судно легче удерживать на курсе?		<ul style="list-style-type: none"><li>• при встречной волне</li><li>• при попутной волне</li><li>• при бортовой волне</li><li>• направление волны не имеет значения</li></ul>

M.2.1.25	Как называется ветер, который воздействует на неподвижно стоящее судно?	?	<ul style="list-style-type: none"><li>• истинный</li><li>• курсовой</li><li>• кажущийся (вымпельный)</li><li>• стояночный</li></ul>
M.2.1.26	Как называется ветер, который образовывается в результате движения судна?	?	<ul style="list-style-type: none"><li>• истинный</li><li>• курсовой</li><li>• кажущийся (вымпельный)</li><li>• движущийся</li></ul>
M.2.1.27	С какой стороны движущегося вперед судна всегда направлен курсовой ветер?	?	<ul style="list-style-type: none"><li>• с носа,</li><li>• с кормы</li><li>• с левого борта</li><li>• с правого борта</li></ul>

<p>M.2.1.28</p>	<p>Направление какого ветра показывает установленный на мачте ветроуказатель?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• истинного</li> <li>• курсового</li> <li>• кажущегося (вымпельного)</li> <li>• реального</li> </ul>
<p>M.2.1.29</p>	<p>При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из тихого течения" в сторону "быстрого"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• против течения</li> <li>• по течению</li> <li>• поперек течения</li> <li>• в любом случае</li> </ul>
<p>M.2.1.30</p>	<p>При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из быстрого течения" в сторону "тихого"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• против течения</li> <li>• по течению</li> <li>• поперек течения</li> <li>• в любом случае</li> </ul>

**M.2.2. Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона.**

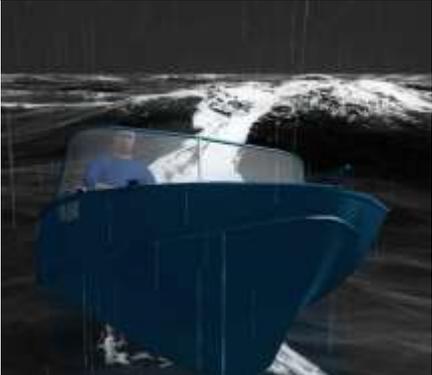
№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.2.1	Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличивается</li> <li>• Не изменяется</li> <li>• Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться</li> <li>• Уменьшается</li> </ul>
М.2.2.2	Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Чем меньше скорость, тем больше Дц</li> <li>• Чем больше скорость, тем меньше Дц</li> <li>• Дц от скорости судна не зависит</li> <li>• Чем меньше скорость, тем меньше Дц</li> </ul>
М.2.2.3	В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При придании судну небольшого дифферента на нос</li> <li>• При придании судну небольшого крена на левый борт</li> <li>• При придании судну небольшого крена на правый борт</li> <li>• При придании судну небольшого дифферента на корму</li> </ul>

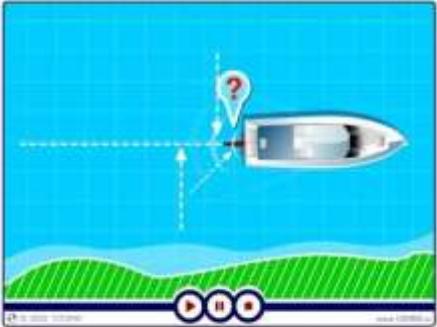
<p>M.2.2.4</p>	<p>Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?</p>	 <p>The diagram shows a boat moving in a circular path within a channel. A dashed circle represents the path, and a horizontal double-headed arrow across its center is labeled with the Cyrillic letter 'Д', representing the diameter of the circle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ширина судна</li> <li>• Длина киля</li> <li>• Высота борта</li> <li>• Длина судна или метр</li> </ul>
<p>M.2.2.5</p>	<p>Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?</p>	 <p>The diagram shows a boat approaching a pier from the left side. The boat is angled towards the pier at approximately 20-30 degrees. A dashed line indicates the boat's path.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• С винтом любого вращения</li> <li>• С винтом левого вращения</li> <li>• С винтом левого вращения при отжимном течении</li> <li>• С винтом правого вращения</li> </ul>
<p>M.2.2.6</p>	<p>Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?</p>	 <p>The diagram shows a boat approaching a pier from the right side. The boat is angled towards the pier at approximately 20-30 degrees. A dashed line indicates the boat's path.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• С винтом любого вращения</li> <li>• С винтом левого вращения</li> <li>• С винтом левого вращения при отжимном ветре</li> <li>• С винтом правого вращения</li> </ul>

<p>M.2.2.7</p>	<p>Как называется указанный на рисунке способ буксировки одним маломерным судном другого?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• В кильватер</li> <li>• Боковой</li> <li>• Бортовой</li> <li>• Лагом</li> </ul>
<p>M.2.2.8</p>	<p>В какую сторону на переднем ходу при винте левого вращения судно поворачивается лучше?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Одинаково</li> <li>• Вправо</li> <li>• Влево</li> <li>• Влево не поворачивается</li> </ul>
<p>M.2.2.9</p>	<p>В каком из перечисленных случаев при буксировке лагом диаметр циркуляции будет минимальным?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диаметр циркуляции не зависит от стороны перекладки руля</li> <li>• При перекладке руля на левый борт</li> <li>• При перекладке руля на левый борт с увеличением скорости</li> <li>• При перекладке руля на правый борт</li> </ul>

<p>М.2.2.10</p>	<p>Как должна быть отрегулирована длина буксирного троса при буксировке в кильватер на волнении?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Длина буксирного троса должна быть от 10 до 15 м, и регулировать его длину не нужно</li> <li>• Когда буксировщик проходит подошву волны, буксируемое судно должно находиться на гребне</li> <li>• Когда буксировщик находится на гребне волны, буксируемое судно должно находиться в ее ложбине (подошве)</li> <li>• Чтобы оба судна одновременного проходили по гребням волны</li> </ul>
<p>М.2.2.11</p>	<p>В какую сторону на заднем ходу при венте правого вращения судно лучше проворачивается кормой?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Одинаково</li> <li>• Вправо</li> <li>• Влево</li> <li>• Влево не проворачивается</li> </ul>
<p>М.2.2.12</p>	<p>Каким способом для повышения управляемости следует счалить маломерные суда при буксировке лагом?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Корма буксировщика и буксируемого судна должны быть на одном уровне</li> <li>• Нос буксируемого судна сместить в корму буксировщика на треть корпуса</li> <li>• Нос буксируемого судна должен быть расположен на одном уровне с носом буксировщика</li> <li>• Корму буксируемого судна сместить вперед вдоль буксировщика на треть корпуса</li> </ul>

<p>M.2.2.13</p>	<p>В какую сторону диаметр циркуляции для одновинтового судна с винтом левого вращения будет меньше?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диаметр циркуляции одинаков независимо от стороны поворота</li> <li>• Диаметр циркуляции не зависит от стороны поворота</li> <li>• Влево</li> <li>• Вправо</li> </ul>
<p>M.2.2.14</p>	<p>Какие из перечисленных действий следует предпринять при отвале от берега, если судно не сдвигается?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Раскачать судно на переднем ходу путем перекладки руля с борта на борт</li> <li>• Положить руль на борт, расположить пассажиров на противоположном борту ближе к носу и дать задний ход</li> <li>• Поставить руль прямо, пассажиров разместить на носу, на несколько минут дать передний ход, затем - задний</li> <li>• Расположить пассажиров ближе к корме, раскачать судно путем перекладки руля и реверсирования, подмывая грунт под днищем</li> </ul>
<p>M.2.2.15</p>	<p>В какую сторону на заднем ходу при выключенном двигателе уклоняется корма при перекладке руля влево?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не уклоняется</li> <li>• То вправо, то влево</li> <li>• Вправо</li> <li>• Влево</li> </ul>

<p>М.2.2.16</p>	<p>Как называется кривая, которую описывает судно за время его поворота на 360 градусов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Радиус циркуляции</li> <li>• Диаметр циркуляции</li> <li>• Окружность</li> <li>• Циркуляция</li> </ul>
<p>М.2.2.17</p>	<p>В какую сторону стремится уклониться нос одновинтового судна на установившемся переднем ходу (руль "прямо") при винте правого вращения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не уклоняется</li> <li>• То влево, то вправо</li> <li>• Влево</li> <li>• Вправо</li> </ul>
<p>М.2.2.18</p>	<p>Какие из перечисленных действий необходимо предпринять судоводителю маломерного судна, попавшему в штормовые условия, чтобы обеспечить остойчивость?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дать "малый ход"</li> <li>• Держать судно "носом на ветер"</li> <li>• Поставить плавучий якорь</li> <li>• Выполнить все перечисленные действия</li> </ul>

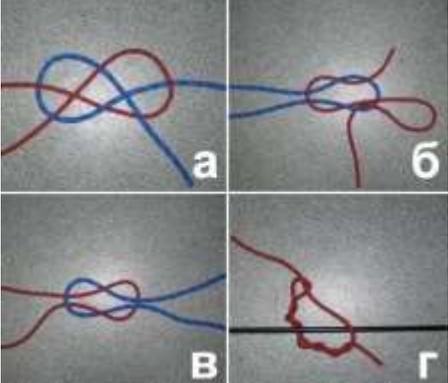
<p>М.2.2.19</p>	<p>В какую сторону в первые секунды покатится корма при переходе с переднего хода на задний на одновинтовом судне (руль "прямо"), имеющем винт правого вращения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Корма не уклоняется</li> <li>• Вправо</li> <li>• Влево</li> <li>• Попеременно вправо и влево</li> </ul>
<p>М.2.2.20</p>	<p>Как называется способность судна удерживать заданное направление движения при неизменном положении руля и изменять на ходу направление своего движения под действием руля?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поворотливость</li> <li>• Ходкость</li> <li>• Устойчивость на курсе</li> <li>• Управляемость</li> </ul>
<p>М.2.2.21</p>	<p>Какие действия необходимо предпринять судоводителю моторного судна, имеющего один винт правого вращения на установившемся переднем ходу, чтобы удерживать судно на заданном курсе?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переложить руль на несколько градусов вправо</li> <li>• Создать дифферент на нос</li> <li>• Создать дифферент на корму</li> <li>• Переложить руль на несколько градусов влево</li> </ul>

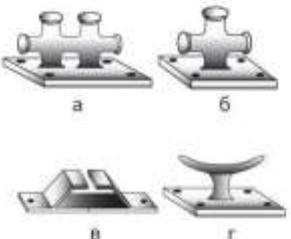
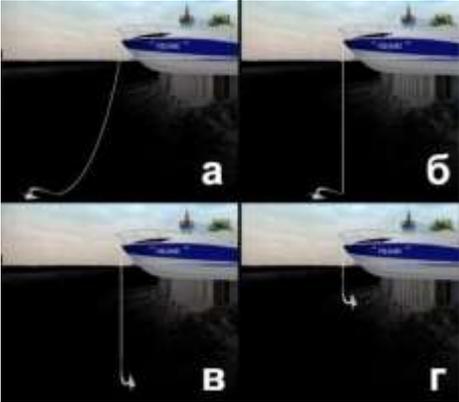
<p>М.2.2.22</p>	<p>Как называется струя (след) позади идущего судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Волновая</li> <li>• Кормовая</li> <li>• Осевая</li> <li>• Кильватерная</li> </ul>
<p>М.2.2.23</p>	<p>Как называется струя (след) позади идущего судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диаметральная</li> <li>• Волновая</li> <li>• Кормовая</li> <li>• Кильватерная</li> </ul>
<p>М.2.2.24</p>	<p>Какие из перечисленных действий необходимо выполнять судоводителю маломерного судна при использовании прожектора во время плавания ночью?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прожектор включать в сторону встречного или обгоняемого судна не более, чем на 5-7 секунд</li> <li>• Прожектор держать включенным в направлении встречного или обгоняемого судна до завершения обгона или расхождения</li> <li>• Использовать прожектор только как световую отмашку при расхождении с другими судами</li> <li>• Не допускать освещения прожектором других судов, особенно при расхождении с ними или обгоне</li> </ul>

<p>М.2.2.25</p>	<p>Какие действия во время движения необходимо предпринять, если маломерном судн поднялся нос, возникла рыскливость и (или) вибрация корпуса?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дать задний ход</li> <li>• Резко изменить курс</li> <li>• Срочно переместить груз и (или) пассажиров на нос судна</li> <li>• Уменьшить скорость</li> </ul>
<p>М.2.2.26</p>	<p>На каком расстоянии, во избежание присасывания, рекомендуется производить обгон на маломерном судне больших судов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не менее длины корпуса маломерного судна</li> <li>• Не менее двух длин корпуса обгоняемого судна</li> <li>• Не менее трех длин корпуса маломерного судна</li> <li>• Не менее длины корпуса обгоняемого судна</li> </ul>
<p>М.2.2.27</p>	<p>Что рекомендуется выполнить при необходимости обойти препятствие на малой скорости?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• использовать реверс для торможения</li> <li>• заглушить двигатель</li> <li>• использовать рычаг акселератора</li> <li>• рекомендуется все перечисленное</li> </ul>

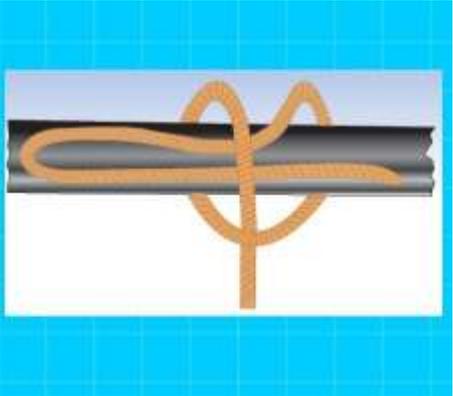
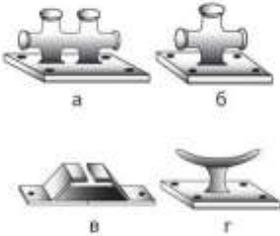
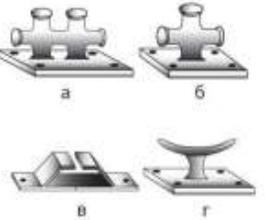
M.2.2.28	Что необходимо выполнить перед выполнением поворота на высокой скорости?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• убедиться, что все люди на борту знают о предстоящем маневре;</li> <li>• убедиться, что имеется достаточно места для маневра;</li> <li>• убедиться в исправной работе дроссельной заслонки;</li> <li>• все вышеперечисленное</li> </ul>
----------	--	---	--

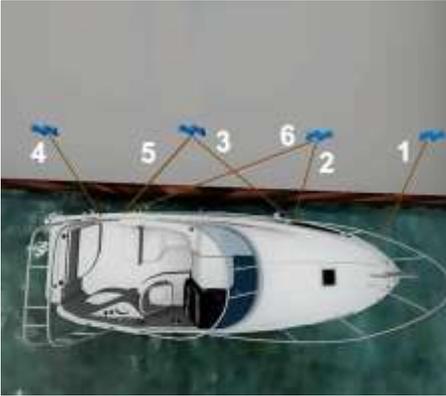
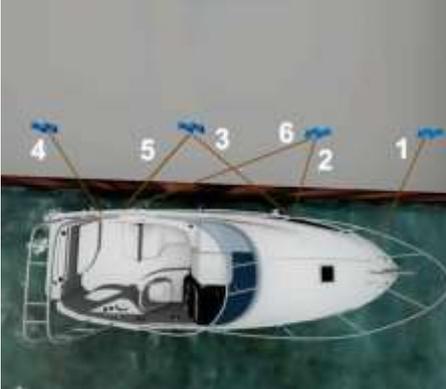
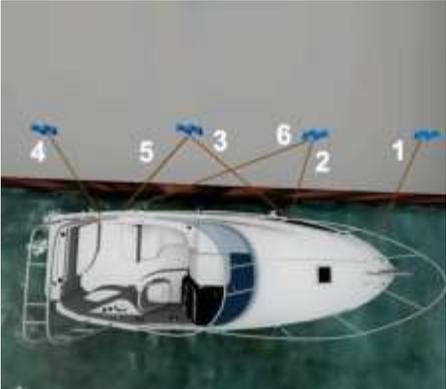
**M.2.3. Теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях.**

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
M.2.3.1	Как называется этот якорь?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Адмиралтейский</li> <li>• Ледовый</li> <li>• Холла</li> <li>• Кошка</li> </ul>
M.2.3.2	Какой из этих узлов называется "рифовый"?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> <li>• б)</li> </ul>

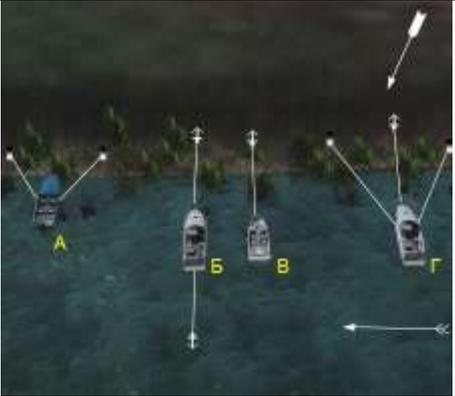
<p>М.2.3.3</p>	<p>На каком рисунке изображен адмиралтейский якорь?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• б)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> <li>• а)</li> </ul>
<p>М.2.3.4</p>	<p>На каком рисунке изображена утка?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• б)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> </ul>
<p>М.2.3.5</p>	<p>На каком из рисунков якорь находится в положении "панер"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> <li>• б)</li> </ul>

<p>М.2.3.6</p>	<p>На каком рисунке изображен якорь Холла?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> <li>• б)</li> </ul>
<p>М.2.3.7</p>	<p>На каком рисунке изображен якорь Матросова?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• б)</li> <li>• г)</li> <li>• в)</li> </ul>
<p>М.2.3.8</p>	<p>Для какой из перечисленных целей применяется удавка?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для закладывания троса на гак</li> <li>• Для крепления швартова за кнехты</li> <li>• Для обвязывания тонущего при подъеме его из воды</li> <li>• Для закрепления троса за бревно при буксировке</li> </ul>

<p>М.2.3.9</p>	<p>Для какой из перечисленных целей применяется шлюпочный узел?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для закрепления троса за бревно</li> <li>• Для крепления швартова за кнехты</li> <li>• Для закладывания растительного троса за гак</li> <li>• Для крепления буксирного троса за банку лодки</li> </ul>
<p>М.2.3.10</p>	<p>Какие из этих швартовых приспособлений называются "битенгом"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а) и в)</li> <li>• а) и г)</li> <li>• в) и г)</li> <li>• б)</li> </ul>
<p>М.2.3.11</p>	<p>На каком рисунке изображена киповая планка?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• б)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> </ul>

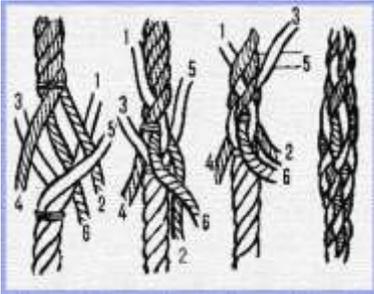
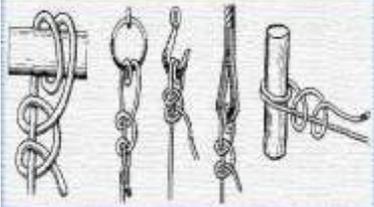
<p>M.2.3.12</p>	<p>Как на этой схеме называется носовой швартовый конец, обозначенный цифрой 3?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поперечный</li> <li>• Прижимной</li> <li>• Продольный</li> <li>• Шпринг</li> </ul>
<p>M.2.3.13</p>	<p>Как на этой схеме называются соответственно швартовые концы, обозначенные цифрами 1 и 5?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Носовой шпринг и кормовой прижимной</li> <li>• Носовой продольный и кормовой шпринг</li> <li>• Носовой продольный и кормовой продольный</li> <li>• Носовой продольный и кормовой прижимной</li> </ul>
<p>M.2.3.14</p>	<p>Как на этой схеме соответственно называются швартовые концы, обозначенные цифрами 2 и 4?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Носовой прижимной и кормовой шпринг</li> <li>• Носовой шпринг и кормовой продольный</li> <li>• Носовой продольный и кормовой шпринг</li> <li>• Носовой прижимной и кормовой продольный</li> </ul>

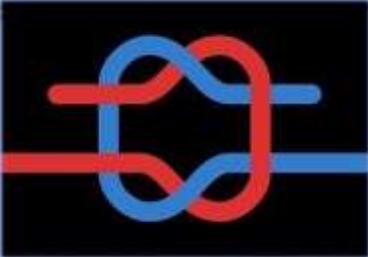
<p>M.2.3.15</p>	<p>Какой из перечисленных способов швартовки маломерного судна к судну более крупных размеров наиболее безопасен?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подход к средней части дрейфующего судна с наветренного борта</li> <li>• Подход к носовой части дрейфующего судна с его подветренного борта</li> <li>• Подход параллельным курсом к движущемуся малым ходом судну в его средней части при попутном ветре</li> <li>• Подход к средней части дрейфующего судна с его подветренного борта</li> </ul>
<p>M.2.3.16</p>	<p>На каком расстоянии от причала (пирса) следует остановить судно (судно не имеет хода относительно воды) параллельно причалу при швартовке с наветренной стороны?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,5 - ширины судна</li> <li>• Как можно ближе к причалу</li> <li>• Не менее 20 м</li> <li>• 2-3 ширины судна</li> </ul>
<p>M.2.3.17</p>	<p>Какие действия должен предпринять судоводитель в момент дачи переднего хода (включения реверса), чтобы удержать на прямом курсе одновинтовое судно с винтом правого вращения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поставить руль прямо</li> <li>• Повернуть руль влево</li> <li>• Повернуть руль вправо</li> <li>• Попеременно переключать руль</li> </ul>

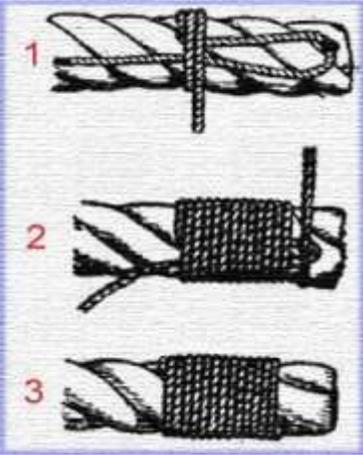
<p>М.2.3.18</p>	<p>В каких из перечисленных случаев, при длительной стоянке маломерного судна у берега, рекомендуется не становиться "носом" в берег, а поставить судно на две растяжки - носовую и кормовую?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При низовом ветре</li> <li>• При верховом ветре</li> <li>• При штилевой погоде</li> <li>• При наличии колебаний уровня воды</li> </ul>
<p>М.2.3.19</p>	<p>Какое из этих судов ошвартовано к берегу правильно?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• "А", "Б"</li> <li>• "А" и "Г"</li> <li>• Только "В"</li> <li>• "А", "Б" и "Г"</li> </ul>
<p>М.2.3.20</p>	<p>Какой из перечисленных грунтов, наиболее предпочтителен при выборе места якорной стоянки?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• гравий, песок</li> <li>• скалистый</li> <li>• состоящий из валунов</li> <li>• вязкий глинистый</li> </ul>

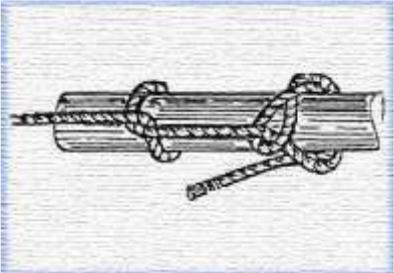
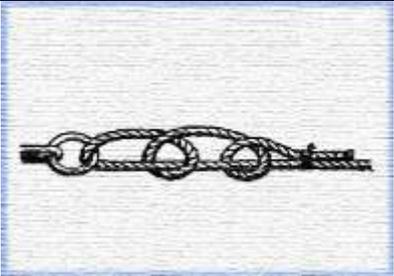
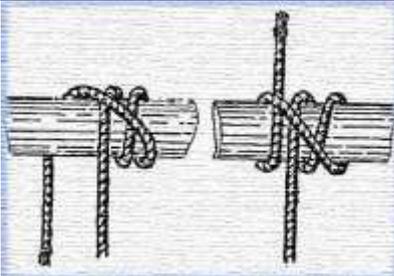
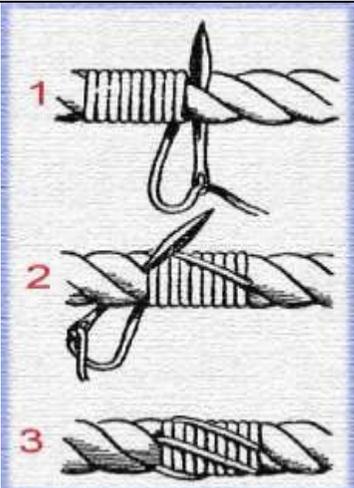
<p>М.2.3.21</p>	<p>Как рекомендуется подходить к месту якорной стоянки?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• против ветра (течения)</li> <li>• по ветру (течению)</li> <li>• при боковом ветре (течении)</li> <li>• не имеет значения</li> </ul>
<p>М.2.3.22</p>	<p>Какой минимальный радиус окружности с центром в месте отдачи якоря должен быть у акватории, для обеспечения безопасной якорной стоянки судна, длиной 20 метров, при условии, что длина вытравленной якорной цепи равна 12 м?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 52 м</li> <li>• 32 м</li> <li>• 40 м</li> <li>• 24 м</li> </ul>
<p>М.2.3.23</p>	<p>Какую минимальную длину якорной цепи рекомендуется вытравить при хорошем грунте и благоприятной погоде?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2</li> <li>• 3</li> <li>• 4</li> <li>• 5</li> </ul>

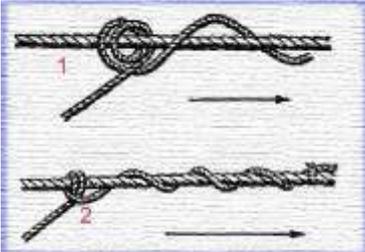
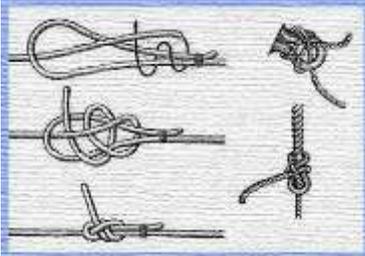
<p>М.2.3.24</p>	<p>Какую минимальную длину комбинированного с цепью якорного каната рекомендуется вытравить при хорошем грунте и благоприятной погоде?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2</li> <li>• 3</li> <li>• 4</li> <li>• 5</li> </ul>
<p>М.2.3.25</p>	<p>Какой узел наилучшим образом подходит для изготовления незатягивающейся петли?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простой штык</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Штык с обносом</li> </ul>
<p>М.2.3.26</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Неправильный прямой (бабий)</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>

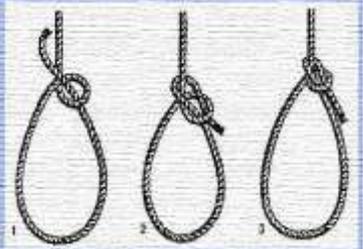
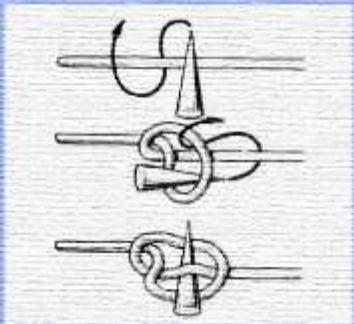
<p>M.2.3.27</p>	<p>Какие узел не может быть применен для крепления конца за рым?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Выбленочный</li> </ul>
<p>M.2.3.28</p>	<p>Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простая марка</li> <li>• Прошивная марка</li> <li>• Сплесень</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>
<p>M.2.3.29</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык со шлагом</li> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> </ul>
<p>M.2.3.30</p>	<p>Отметьте узел, который может быть завязан только вокруг какого-либо предмета.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Прямой</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Рифовый</li> </ul>

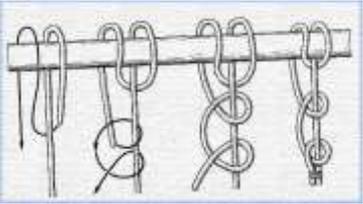
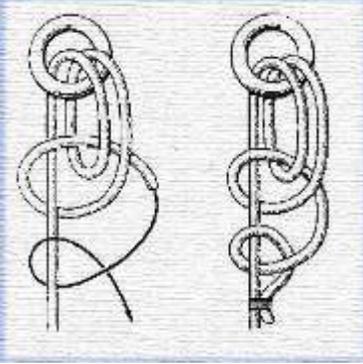
<p>M.2.3.31</p>	<p>Вы оставляете судно на стоянке на длительное время. Какой узел наиболее надежен для крепления швартовов к швартовым рымам?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Простой штык</li> </ul>
<p>M.2.3.32</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Восьмерка</li> <li>• Рыбацкий</li> <li>• Прямой</li> <li>• Рифовый</li> </ul>
<p>M.2.3.33</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Прямой</li> <li>• Рифовый</li> <li>• Шкотовый</li> </ul>

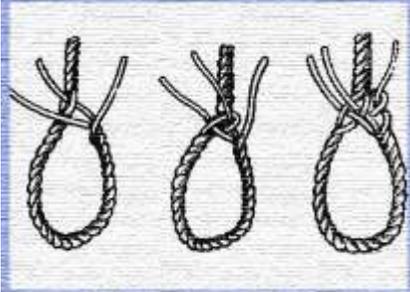
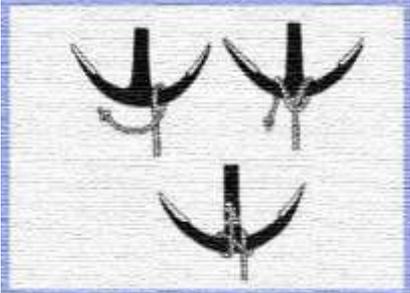
<p>M.2.3.34</p>	<p>Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простая марка</li> <li>• Прошивная марка</li> <li>• Сплесень</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>
<p>M.2.3.35</p>	<p>Буйрепный узел предназначен для крепления буйрепа к якорю следующего типа ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Брюса</li> <li>• Брюса виллиса</li> <li>• Плуг</li> <li>• Адмиралтейский</li> </ul>
<p>M.2.3.36</p>	<p>Какой узел наилучшим образом подходит для крепления конца к бревну в случае, когда нагрузка на коренной конец действует под углом 45 градусов к оси бревна и может уменьшаться до нуля?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык со шлагом</li> <li>• Удавка со шлагом</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Буйрепный</li> </ul>

<p>M.2.3.37</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> <li>• Сваечный</li> </ul>
<p>M.2.3.38</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простой штык</li> <li>• Штык со шлагом</li> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>
<p>M.2.3.39</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> </ul>
<p>M.2.3.40</p>	<p>Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простая марка</li> <li>• Прошивная марка</li> <li>• Сплесень</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>

<p>М.2.3.41</p>	<p>Какой узел предназначен для временного удержания конца под нагрузкой при помощи небольшого дополнительного конца?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Сваечный</li> <li>• Рифовый</li> <li>• Стопорный</li> </ul>
<p>М.2.3.42</p>	<p>Какой узел наилучшим образом подходит для предотвращения выхлестывания снасти из блока?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Восьмерка</li> <li>• Удавка</li> </ul>
<p>М.2.3.43</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> <li>• Сваечный</li> <li>• Стопорный</li> </ul>
<p>М.2.3.44</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>

<p>M.2.3.45</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>
<p>M.2.3.46</p>	<p>Отметьте узлы, которые могут быть использованы для надежного крепления стаксель-шкота к шкотовому углу стакселя.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прямой</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Удавка</li> <li>• Штык с обносом</li> </ul>
<p>M.2.3.47</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>
<p>M.2.3.48</p>	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> <li>• Сваечный</li> </ul>

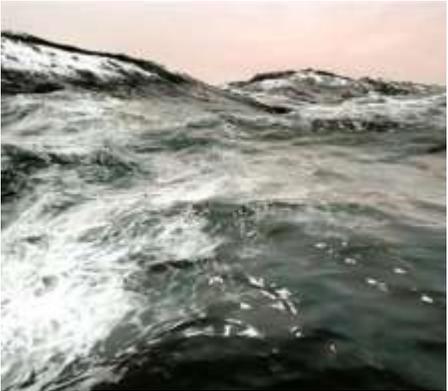
M.2.3.49	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простой штык</li> <li>• Штык со шлагом</li> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>
M.2.3.50	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> <li>• Рифовый</li> <li>• Шкотовый</li> </ul>
M.2.3.51	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> </ul>
M.2.3.52	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> <li>• Выбленочный</li> <li>• Прямой</li> </ul>

М.2.3.53	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прошивная марка</li> <li>• Сплесень</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Огон</li> </ul>
М.2.3.54	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>
М.2.3.55	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Прямой</li> <li>• Рифовый</li> <li>• Шкотовый</li> </ul>

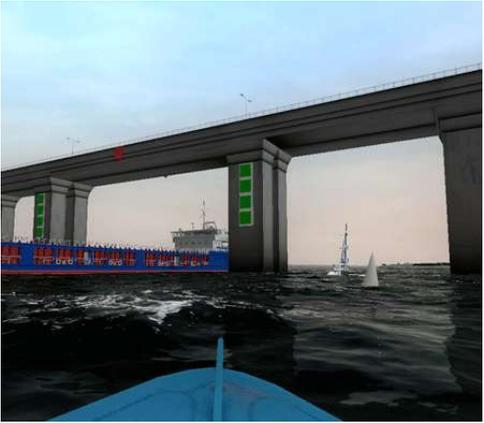
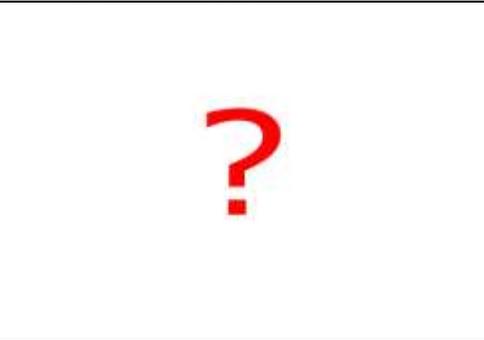
**М.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном.**

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
---	--------	-------------	--------------------------------------

<p>M.2.4.1</p>	<p>Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты</li> <li>• При наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами</li> <li>• Проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства</li> <li>• Все перечисленное</li> </ul>
<p>M.2.4.2</p>	<p>Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дождаться подтверждения полученного прогноза о штормовом предупреждении и после этого принять решение</li> <li>• Выставить плавучий якорь, дать малый ход и развернуть судно носом на ветер</li> <li>• Выйти на связь с диспетчером ближайшего порта или подразделения МЧС и сообщить о месте нахождения судна для получения указаний</li> <li>• Укрыть судно в ближайшем безопасном месте</li> </ul>
<p>M.2.4.3</p>	<p>Какие из перечисленных причин могут привести к потере остойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неправильное размещение грузов</li> <li>• Сидение людей на борту</li> <li>• Произвольное перемещение людей на судне</li> <li>• Все перечисленное</li> </ul>

<p>M.2.4.4</p>	<p>Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запросить по радиостанции подтверждения полученного прогноза в ближайшем подразделении МЧС и после ответа, принять решение.</li> <li>• Следовать оптимальным курсом и скоростью к порту (месту) - убежищу.</li> <li>• Дождаться подтверждения прогноза при следующей передаче метеопрогноза и принять решение.</li> <li>• Следовать прежними курсом и скоростью до встречи со штормом, после чего стать носом на волну и уменьшить ход.</li> </ul>
<p>M.2.4.5</p>	<p>Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• прекратить эксплуатацию судна;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при наличии запасного якоря;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при наличии благоприятного прогноза погоды, избегая постановки на якорь;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при договоренности с базой о предоставлении места для швартовки.</li> </ul>
<p>M.2.4.6</p>	<p>Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, если его швартовное оборудование не обеспечивают удержание маломерного судна при стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• прекратить эксплуатацию судна;</li> <li>• продолжить эксплуатацию, используя в качестве кнехтов и уток элементы конструкции судна;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при наличии работоспособного якорного устройства;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при наличии дополнительных швартовных тросов.</li> </ul>

<p>M.2.4.7</p>	<p>Какое удлинение каната из синтетического материала под рабочей нагрузкой является основанием для запрещения его использования, если после снятия нагрузки он не восстанавливает свою первоначальную длину?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• более чем на 5%;</li> <li>• более чем на 10%;</li> <li>• более чем на 20%;</li> <li>• более чем на 25%.</li> </ul>
<p>M.2.4.8</p>	<p>Какие канаты могут быть использованы в качестве стопоров и схваток?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• синтетические;</li> <li>• растительные;</li> <li>• стальные;</li> <li>• все перечисленные.</li> </ul>
<p>M.2.4.9</p>	<p>Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• технический;</li> <li>• организационный-технологический;</li> <li>• природный;</li> <li>• обстоятельств непреодолимой силы.</li> </ul>

<p>M.2.4.10</p>	<p>При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пеленг приближающегося судна заметно не меняется;</li> <li>• Пеленг приближающегося судна заметно меняется;</li> <li>• Расстояние до приближающегося судна сокращается;</li> <li>• Приближающееся судно очень большого размера.</li> </ul>
<p>M.2.4.11</p>	<p>К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• К потере управляемости;</li> <li>• К потере остойчивости,</li> <li>• К потере плавучести</li> <li>• К потере непотопляемости</li> </ul>
<p>M.2.4.12</p>	<p>К чему может привести недостаточность скорости судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• К потере управляемости;</li> <li>• К потере остойчивости,</li> <li>• К потере плавучести</li> <li>• К потере непотопляемости</li> </ul>

M.2.4.13	В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• если обгоняемое судно крупнее обгоняющего;</li> <li>• если обгоняющее судно крупнее обгоняемого;</li> <li>• если обгоняемое и обгоняющее суда одинаковых размеров;</li> <li>• в любом случае действие эффекта присасывания одинаково.</li> </ul>
M.2.4.14	Какой из маневров в момент обгона служит снижению действия эффекта присасывания?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• оба судна следуют параллельными курсами;</li> <li>• одно из судов несколько уклонится в сторону другого судна;</li> <li>• одно из судов несколько уклонится во внешнюю сторону;</li> <li>• при любом маневре действие эффекта присасывания одинаково.</li> </ul>
M.2.4.15	Что приводит к возникновению каверн на лопастях гребного винта и к изменению его гидродинамических характеристик?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• кавитация;</li> <li>• гравитация;</li> <li>• девиация;</li> <li>• гидравлика.</li> </ul>

### М.2.5. Меры предотвращения посадки судна на мель.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.5.1	Какие действия следует предпринять перед вынужденной посадкой судна на грунт (мель)?	 An illustration of a white motorboat with blue accents on the hull, moving towards a shallow area with reeds. The boat is viewed from an elevated rear-quarter perspective.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Уменьшить ход и перед касанием судном грунта остановить двигатель.</li><li>• Остановить двигатель и при касании грунта носовой частью дать задний ход.</li><li>• Остановить двигатель, отдать с носа якорь и травить якорную цепь до касания грунта</li><li>• Остановить двигатель, отдать якорь с кормы, травить канат до касания грунта носом и после посадки судна на мель - выбрать слабинку каната.</li></ul>
М.2.5.2	В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?	 An illustration of a white motorboat with blue accents on the hull, moving towards a shallow area with reeds. The boat is viewed from an elevated rear-quarter perspective.	<ul style="list-style-type: none"><li>• При невозможности экипажа самостоятельно справиться с поступающей на судно водой,</li><li>• При затруднениях при постановке на якорь;</li><li>• При необходимости уступить дорогу;</li><li>• При резком ухудшении погоды.</li></ul>