

**М.5.1. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.**

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.5.1.1	Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• сохранять на судне и сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения;</li> <li>• не допускать накопления мусора и сжигать его малыми порциями;</li> <li>• не допускать накопления мусора и сбрасывать его за борт малыми порциями;</li> <li>• сохранять на судне и сбрасывать на берегу, вдали от населенных пунктов.</li> </ul>
М.5.1.2	Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• принять меры для немедленного устранения неисправности;</li> <li>• долить масло в двигатель, чтобы избежать его поломки;</li> <li>• подать заявку на ремонт двигателя;</li> <li>• продолжить движение.</li> </ul>
М.5.1.3	Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;</li> <li>• остановить двигатель и вызвать буксировщик;</li> <li>• вернуться на базу;</li> <li>• продолжить движение.</li> </ul>

<p>M.5.1.4</p>	<p>Куда следует осуществлять слив топлива, масла и всех смесей с содержанием топлива при осмотре и ремонте редуктора и его систем?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости;</li> <li>• на палубу, с последующим скатыванием забортной водой;</li> <li>• за борт;</li> <li>• исходя из обстановки, применяется любой из перечисленных способов.</li> </ul>
<p>M.5.1.5</p>	<p>Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• закрыть палубные шпигаты;</li> <li>• открыть палубные шпигаты;</li> <li>• закрыть палубный шпигат в районе шлангового соединения;</li> <li>• открыть палубный шпигат в районе шлангового соединения.</li> </ul>
<p>M.5.1.6</p>	<p>Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• немедленно после окончания приемки топлива;</li> <li>• после удаления из них топлива;</li> <li>• после установки поддона под шланговое соединение;</li> <li>• после протирки приемного шланга и шлангового соединения ветошью</li> </ul>

М.5.1.7	Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• путем резкого повышения давления до рабочего;</li><li>• путем постепенного повышения давления до рабочего;</li><li>• путем резкого превышения давления и постепенного снижения его до рабочего;</li><li>• путем визуального осмотра и ощупывания.</li></ul>
М.5.1.8	Какие действия следует предпринять при обнаружении незначительной течи топлива через клапаны и шланги при приемке топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• поджать шланговые соединения;</li><li>• снизить давление и поджать шланговые соединения;</li><li>• немедленно полностью перекрыть трубопровод приема топлива</li><li>• подготовить дополнительные емкости для сбора вытекающего топлива.</li></ul>